



全一海运市场周报

2023.06 - 第3期



◆国内外海运综述

1. 中国海运市场评述(2023.06.12 - 06.16)

(1) 中国出口集装箱运输市场

【运输市场继续下行 多数航线运价下跌】

本周，中国出口集装箱运输市场总体延续上周下跌走势，货量整体略有恢复，但市场表现较为疲软，多条远洋航线运价下行。6月16日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为934.31点，较上期下跌4.6%。

欧洲航线：欧洲地区经济总体表现低迷，各项经济数据表现疲软，运输需求受限。航线运力规模总体供大于求，部分航班的装载率在90%左右，市场运价再次走低。6月16日，上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为808美元/TEU，较上期下跌2.8%。地中海航线，市场趋势略好于欧洲航线，即期市场订舱价格小幅下跌。6月16日，上海港出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为1601美元/TEU，较上期下跌1.5%。

北美航线：受美元加息经济形势下滑，以及港口罢工等诸多不利因素影响，北美运输市场供需基本面较为疲软，当地市场仍以消化库存为主。本周，多数航商采取降价揽货策略，市场竞争加剧，市场运价延续上周走势再次下跌。6月16日，上海港出口至美西和美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1207美元/FEU和2103美元/FEU，分别较上期下跌13.0%和下跌13.6%。

波斯湾航线：目的地运输市场总体稳定，需求略有下滑。本周，即期市场运价继续回落。6月16日，上海港出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为1238美元/TEU，较上期下跌3.3%。

澳新航线：尽管航线运力水平整体表现过剩，但近期供需基本面略有改善，运输需求有所恢复，运价逐步企稳。本周，即期市场运价小幅下跌。6月16日，上海港出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为269美元/TEU，较上期小幅下跌1.5%。

南美航线：市场供求水平保持良好。多数航商舱位利用率在95%以上，部分班次满载，即期市场订舱价格再次上涨。6月16日，上海港出口至南美基本港市



场运价（海运及海运附加费）为 2375 美元/TEU，较上期上涨 3.0%。

日本航线：运输市场基本稳定，市场运价平稳运行。6 月 16 日，中国出口至日本航线运价指数为 854.96 点。

(2) 中国沿海(散货)运输市场

【能源需求略有提振 航线指数涨跌不一】

本周，全国气温升高，能源需求有所提振，工业制造、食品消费持续弱势运行，各航线运价涨跌不一。6 月 16 日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收 948.23 点，较上期下跌 0.4%。

煤炭市场：市场需求方面，本周，北方高温，居民用电增长较快，各省电厂负荷率均全线上涨，沿海八省电厂日耗维持在 215 万吨高位，多数地区存煤可用天数明显下降。有关部门开始部署能源迎峰度夏工作，确保供应平稳有序。环渤海各港合计日均调进量 127.8 万吨，环比减少 0.7 万吨，日均调出量 137.4 万吨，环比减少 0.2 万吨。煤炭价格方面，一方面，国际煤价走强，另一方面，各地煤炭库存仍处高位，非电需求难有起色，煤价回升预期不足，下游长协兑现意愿下降，交易僵持下煤价小幅探涨。运价走势方面，本周，沿海电厂消耗增长，居民用电需求增长，加之煤价连续回升，市场看多情绪复苏，同时进口煤价成本上涨，下游需求转向国内煤炭。采购拉运提速，沿海煤炭运价小幅上涨。6 月 16 日，上海航运交易所发布的中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）报收 517.31 点，较上期上涨 1.2%，其中，秦皇岛-张家港（4-5 万 dwt）航线运价 19.9 元/吨，较上期上涨 0.4 元/吨。华南航线，秦皇岛-广州（6-7 万 dwt）航线运价为 27.9 元/吨，较上期上涨 0.7 元/吨。

金属矿石市场：本周，成材价格走强，铁矿石到港量、铁水产量、疏港量均有所回升，但成材产量小幅回落，铁矿石库存去化放缓态势依旧，采购拉运节奏不变，沿海金属矿石运价小幅波动。6 月 16 日，中国沿海金属矿石运价指数（CBOFI）报收 573.95 点，较上期下跌 1.5%。

粮食市场：本周，受高温天气影响，饲料企业按需补库。小麦收割接近尾声，购销较为充分，下游玉米采购替代选择仍旧较多，沿海粮食运价继续下行。6 月 16 日，沿海粮食货种运价指数报 865.28 点，较上期下跌 1.6%。



成品油市场：本周，国际油价走势逐步转弱，国内成品油价迎来年内第 6 次下调。虽然夏季出游增多，汽油需求向好，但各地价格涨跌幅度不一，市场采购积极性减弱，沿海成品油运价持续下行。6 月 16 日，上海航运交易所发布的中国沿海成品油运价指数（CCTFI）综合指数 1078.03 点，较上期下跌 0.3%；市场运价指数 1005.95 点，较上期下跌 0.6%。

(3) 远东干散货运输市场

【中小型船触底回升 租金指数持续上涨】

本周，国际干散货运输市场整体活跃度上升，市场行情较前期有所改善。海岬型船市场运价有涨有跌，巴拿马型船和超灵便型船市场在煤炭货盘增加的支撑下，日租金双双上涨。整体而言，在中小型船市场回升的带动下，远东干散货租金指数连续两周上涨。6 月 15 日，上海航运交易所发布的远东干散货租金指数为 985.23 点，较上周四上涨 7.8%。

海岬型船市场：海岬型船两大洋市场走势分化，太平洋市场运价稳中小跌，远程矿航线相对稳健。太平洋市场，虽然澳大利亚矿商仍在市场询船，但随着月底前冲量任务即将完成，铁矿石货盘较上周有所减少，市场可用运力充裕，太平洋市场运价小幅下跌。6 月 15 日，中国-日本/太平洋往返航线 TCT 日租金为 15626 美元，较上周四上涨 1.0%；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为 8.456 美元/吨，较上周四下跌 1.5%。远程矿航线，本周西非和巴西货盘陆续释放，且大西洋市场即期可用运力有限，运价稳中有升。6 月 15 日，巴西图巴朗至青岛航线运价为 20.351 美元/吨，较上周四上涨 6.0%。

巴拿马型船市场：巴拿马型船市场稳步回升。太平洋市场，国内电厂日耗有所增加，存在一定补库需求。货盘方面，本周澳大利亚煤炭货盘虽不如上周多，但 6 月底装期的印尼煤货盘有所增加，市场活跃度上升，且 FFA 远期合约价格上涨，带动日租金稳步上扬。6 月 15 日，中国-日本/太平洋往返航线 TCT 日租金为 9475 美元，较上周四上涨 16.4%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为 6.659 美元/吨，较上周四上涨 10.6%。粮食市场，本周南美粮食货盘一般，在太平洋市场上涨氛围烘托下，粮食运价跟涨。6 月 15 日，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为 36.170 美元/吨，较上周四上涨 1.0%。

超灵便型船市场：超灵便型船东南亚市场止跌反弹。在连续下跌一个月后，本周至中国、印度和东南亚等国家和地区的煤炭货盘有所增加，即期运力不断消化，市场氛围有所好转，超灵便型船市场在连续下跌一个月之后终有起色，日租金止跌回升。6 月 15 日，中国南方/印尼往返航线 TCT 日租金为 6659 美元，较上周四上涨 9.3%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 8.321 美元/吨，较上周四上涨 1.1%。



(4) 中国外贸进口油轮运输市场

【原油运价一路飙升】

美国能源信息署(EIA)公布数据显示,截至6月9日当周,美国除却战略储备的商业原油库存大增791.9万桶至4.67亿桶,同比增长11.6%。当周原油进口638.1万桶/日,较前一周减少1.9万桶/日,出口增加79.5万桶/日至327万桶/日,原油产品四周平均供应量为1994.3万桶/日,较去年同期增加0.81%。虽然当周炼油产能利用率下降2.1%,但与最近几个月相比,利用率仍然相对较高,汽油、馏分油等燃料库存增幅亦超预期。EIA数据显示,美国7月主要页岩油产区的石油产量将增至纪录最高水平。国际能源署(IEA)发布报告称,全球能源危机凸显出高油价和供应安全问题,目前全球加速向清洁能源技术转变,未来几年世界石油需求的增长将放缓。6月,石油输出国组织(OPEC)连续第4个月维持其对2023年全球石油需求增长的预估不变,只小幅上调对中国需求增长的预期,但其警告称下半年全球经济面临的不确定性增加,增长将放缓。尽管沙特承诺7月额外削减原油产量,但其向至少五家北亚客户承诺将在7月提供全额预定数量的原油,且意外上调7月装货的发往亚洲的所有原油等级的官方售价。为给经济复苏增加动力,提振内需,中国央行宣布下调常备借贷便利利率。中国5月炼油厂加工量同比增长15.4%,创记录次高水平。美联储暂停加息,美元下跌,提振油价。本周布伦特原油期货价格先跌后涨,周四报75.51美元/桶,较6月8日下跌0.6%,周平均73.97美元/桶,环比下跌3.2%。中国进口VLCC运输市场运价直线拉升。6月15日,上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报1695.45点,较6月8日上涨67.4%。

超大型油轮(VLCC): 本周VLCC市场中东航线租家赶在7月沙特深度减产前锁定货源,6月底7月初货盘集中成交,而前几周租家持续在非公开市场租船已经消耗一部分运力,还有一部分运力空放至大西洋航线,造成中东地区有效运力供应短暂紧张,船东借势捂船惜售,还盘价格不断跳涨,有正常装期货盘的租家只能接受持续走高的运价;大西洋航线7月装期货盘部分出货,同时受中东地区行情暴涨刺激,运价也大幅拉升。周四,中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价(CT1)报WS80.96,较6月8日上涨73.7%,CT1的5日平均为WS65.67,较上期平均上涨43.4%,TCE平均5.1万美元/天,环比上涨99.0%;西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价(CT2)报WS78.32,上涨59.4%,平均为WS64.66,TCE平均5.1万美元/天。

超大型油轮典型成交记录(Transaction record): 6月15日,中东至中国航线报出27万吨货盘,受载期6月底,成交运价为WS80.5。6月15日,中东至远东航线报出27万吨货盘,受载期7月初,成交运价为WS80.25。6月15日,中东至远东航线报出27万吨货盘,受载期6月28-30日,成交运价为WS79.5。6月14日,巴西至远东航线报出26万吨货盘,受载期7月15-16日,成交运价为WS69.5。6月13日,西非至中国航线报出26万吨货盘,受载期7月12-14



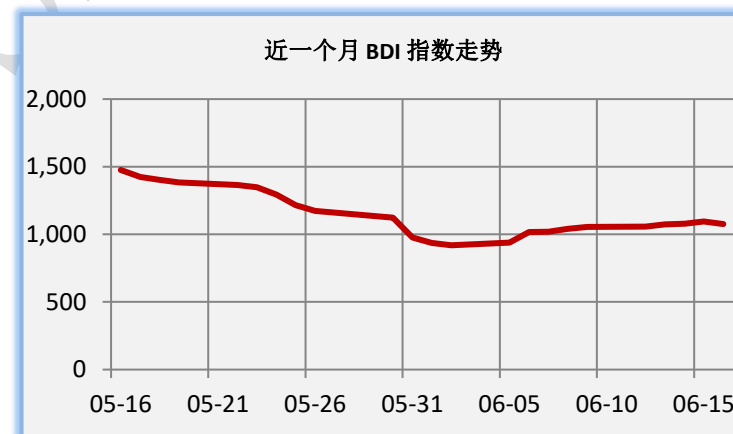
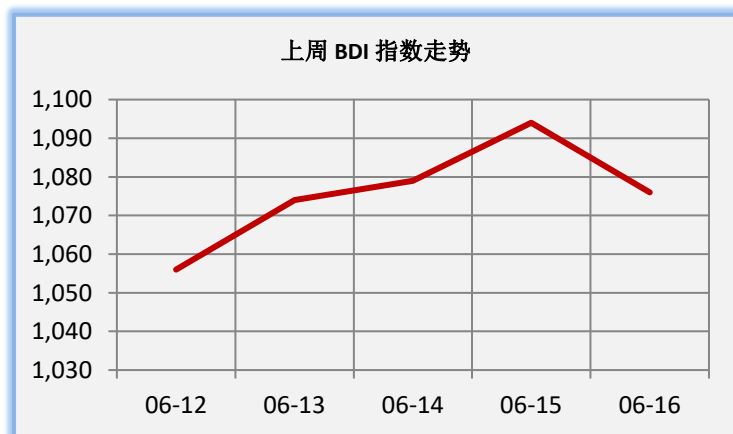
日，成交运价为 WS67.5。

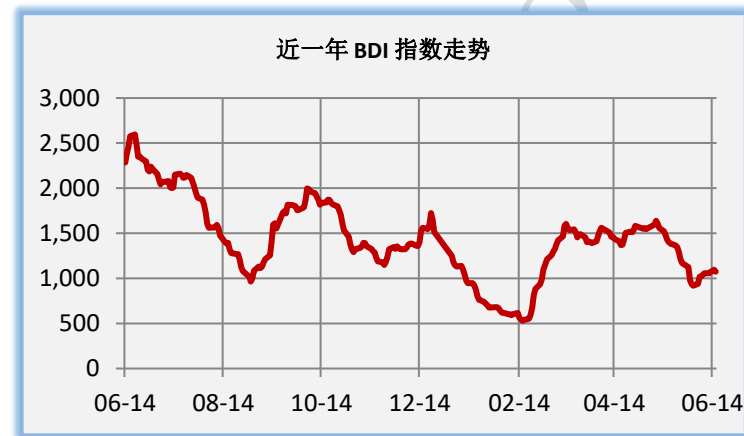
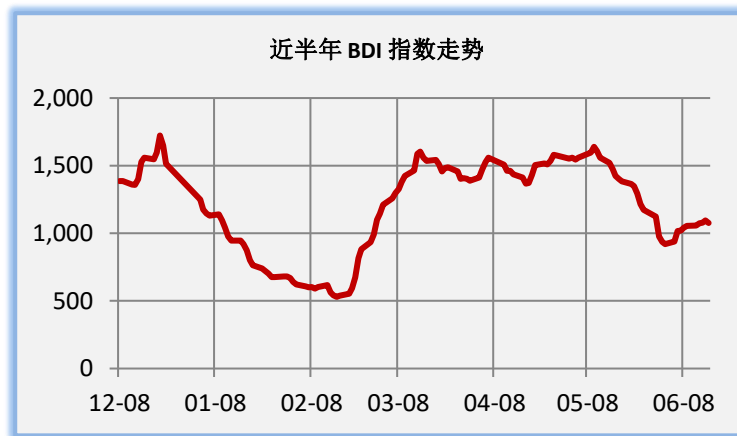
来源：上海航运交易所

2. 国际干散货海运指数回顾

(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

波罗的海指数	6月12日		6月13日		6月14日		6月15日		6月16日	
BDI	1,056	+1	1,074	+18	1,079	+5	1,094	+15	1,076	-18
BCI	1,532	+18	1,587	+55	1,580	-7	1,599	+19	1,528	-71
BPI	1,144	-2	1,144	0	1,163	+19	1,184	+21	1,193	+9
BSI	726	-10	722	-4	729	+7	740	+11	748	+8
BHSI	491	-10	481	-10	476	-5	471	-5	464	-7





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

船型 (吨)	租期	09/06/23	02/06/23	浮动	%
Cape (180K)	一年	16,250	15,250	1000	6.6%
	三年	16,000	15,750	250	1.6%
Pmax (76K)	一年	12,750	12,000	750	6.3%
	三年	11,500	11,250	250	2.2%
Smax (58K)	一年	12,250	12,250	0	0.0%
	三年	12,000	11,750	250	2.1%
Hsize (302K)	一年	10,000	10,000	0	0.0%
	三年	9,500	9,500	0	0.0%

截止日期: 2023-06-13



3. [租船信息摘录](#)

(1) 航次租船摘录

'Lycavitos' 2007 58786 dwt dely West Africa 15/20 June trip redel China \$12,500 - Enesel

'Seagull' 2010 58609 dwt dely Alexandria 18/19 Jun trip via Barcelona redel Douala \$9,000 - XO Shipping - <recent>

'Doro' 2010 57022 dwt dely Paradip prompt trip via EC India redel China intention iron ore \$6,250 - Bainbridge

'Merel D' 2016 35039 dwt dely Tianjin prompt trip redel WC India \$7,500 - cnr

'IVS Knot' 2010 33143 dwt dely Japan prompt trip redel SE Asia intention slag \$6,250 - Oldendorff

4. [航运&船舶市场动态](#)

【Drewry 警告：船员短缺已达 17 年最高水平】

Drewry 在其最新报告中警告说，船舶的高级船员和普通船员供应越来越紧张，预计未来几年不会有所改善。这家全球咨询公司在其年度回顾和预测中警告称，全球船员短缺已达到历史新高，并可能对航运业产生持久影响。

这份新报告称，在过去的一年里，全球高级船员缺口急剧扩大。Drewry 计算得出，一年前这一缺口的比例约为 5%，而现在几乎翻了一番，达到 9%。他们报告称，这一缺口是“Drewry 17 年前首次开始分析船员市场以来的最高水平”。

该报告涵盖了化学品船、集装箱船、干散货船、杂货船、液化石油气船、液化天然气船、油轮、冷藏船和滚装船等 38 种船型的海员成本评估、趋势和就业情况，强调了福祉在留住海员方面的重要性。



该报告列举了导致高级船员和普通船员日益短缺的几个因素。报告中写道，Covid-19 的影响持续存在，虽然疫情已经结束，但它对船员培训产生了影响。同样重要的是船员“被困在船上”的报道对年轻人和现役船员所造成的心理影响。

另外，俄乌冲突正在成为另一个重大影响，因为俄罗斯和乌克兰历来为航运业提供了大量高级船员和普通船员。Drewry 认为，一些船员已经返回家园或参军。

“船员劳动力市场变得特别紧张，”Drewry 报告中写道，短缺对航运公司“招聘和保留以及人员的成本有着重要影响”。

因此，他们得出结论，幸福感在留住现有船员方面变得越来越重要。他们在报告中写道：“甚至其重要性正在超越工资，这一趋势日益强烈。”很多船员表示，“与家人的良好沟通渠道、舒适的船上设施以及支持性的工作环境等因素，对他们来说正变得越来越重要。”

在预测市场前景时，他们预测未来几年船舶配员将面临挑战，尤其是在人员可用性方面。根据未来五年内可用的有限的新船员数量，预计人才赤字至少会持续到 2028 年。

Drewry 人力资源研究主管 Rhett Harris 表示：“船东正在寻找替代供应人才来源来填补缺口，工资也开始表现出更大的波动性。”“虽然集装箱船和近海供应船等行业由于行业的实力已经看到工资的上涨，但我们预计其他船舶类型的工资成本也会加速上涨。”

来源：海事服务网

【运费战！马士基带头打响：美西线每 FEU 砍价 350 美元】

当前，集装箱运价拼命挣扎，班轮公司采取了老办法“自救”，即降低航速控制运力，尽管局部航线开始止跌，但大面上依然令人担忧，这不，为了争抢市场，有航运公司开始打价格战了。

6 月 13 日，马士基在发给客户的信中，宣布会在本月底前提供全亚洲运往美国西岸港口的超低运价，每 FEU 的运价自 1200 美元降为 850 美元，降价 350 美元。并且有业内人士表示，已经收到马士基的通知，将中国上海、青岛、深圳盐田运美西多港的货载降至 850 美元——看来，马士基带头打起运费战了。



马士基在给客户的通知中表示:我们理解在 2023 年的波动中节省成本策略的重要性,我们努力满足您的需求,我们很高兴为您的货物从亚洲到美洲提供具有成本效益的物流解决方案。

另一家超大型揽货公司表示,马士基约在 10 天前曾经限量推出美西每 FEU 850 美元的运价,公司有抢到几个舱位。

马士基自中国大陆发出的通知是中国上海、青岛、深圳盐田出口至美西南 (PSW) 洛杉矶、长滩和奥克兰港:每 FEU 运费 850 美元(全包价);中国上海、青岛、深圳盐田出口至美西北 (PSN) 温哥华、鲁伯特王子港和西雅图每 FEU 运费 850 美元(全包价);中国上海、青岛、深圳盐田出口 IPI 内陆港芝加哥、底特律和沃思堡港,每 FEU 运费 3000 美元起(全包价)。

有航运业者表示,马士基此次是因为舱位装载率仅七成多,才推出限期大降价,估计是等 7 月再看货载状况决定涨跌。

“此前,马士基也曾多次带头发动的运费战,影响最大的一次,曾经让欧洲线每 TEU 约 800 美元的运价,跌到 300 美元以下,原以为最新登上全球运力第一的地中海航运公司会带头降价,没想到还是马士基先出手了,在马士基收割走大量货载后,其他船公司很难不跟进。”该人士补充道。

来源:海事服务网

【又起飞了? 中东至中国航线 VLCC 日租金暴涨!】

据 Refinitiv Eikon 网站数据显示,由于 6 月份有更多的货物被预订,租用 VLCC 从中东向亚洲运输原油的运费已跃升至 4 月份以来的最高水平。

船舶经纪公司 Meiwa International 称,周四,从中东到中国、日本和新加坡的 VLCC 费率的评估价已略高于 W 80,创下 4 月以来的最高水平。

而在本周一,VLCC 日租金更是出现了 2020 年以来的第二次巨大波动。根据波罗的海交易所的数据,6 月 12,中东至中国航线 27 万吨 VLCC 日租金上涨近 2 万美元,从 32,630 美元/天上涨至 52,176 美元/天,涨幅达到近 60%。

根据船舶经纪商的说法,大幅上涨源于中东地区 6 月下旬装货的货物蜂拥而至,加上可用的船只有限。克拉克森分析师 Frode Morkedal 在一份报告中写道:



“虽然考虑到 7 月份的预期运量减少，‘牛市’的持续时间还有待观察，但运价飙升说明 VLCC 市场的紧张程度，有助于减少该地区的吨位供应。”

一位匿名船舶经纪人表示：“市场现在确实在升温，我们看到 6 月底的货物比预期多。”据他估计，6 月份有 156 艘油轮被临时租用，在中东为亚洲装载原油，较 5 月份的 137 艘有所增加。

除额外的货物外，还有一些其他因素推动了市场的看涨。例如，印度季风干扰了该国顶级油港，船只可能无法如期返回波斯湾。同时，最近几个月美国和巴西的强劲出口需求也限制了中东地区可用的 VLCC 数量。

消息人士称，大量预订在短期内收紧了区域内的船舶供应，而来自西方的油轮运费激增进一步提振了亚洲市场的情绪。

Meiwa International 数据显示，6 月 14 日，美国墨西哥湾沿岸-中国航线上的 VLCC 的运费跃升了近 50 万美元，达到 934 万美元。

Refinitiv 原油和燃料油高级分析师 Emril Jamil 表示：“本周货运市场明显走强，通往亚洲的主要航线报价远高于前一周，预示着 8 月份将有更多的货物抵达中国。6 月份抵达亚洲的美国原油估计将创下 996 万吨的历史新高，比 5 月份增长 27.9%。”

一家航运公司的消息人士预计，未来几周的运费将走高。“为了从受制裁的俄罗斯、伊朗和委内瑞拉运送石油，全球出现了所谓的‘黑暗舰队’，这也吸引了一些船只离开常规船队。”

来源：海运圈聚焦

【油轮市场未来几年将面临运力短缺问题】

新船订单不足叠加旧船报废增加，将在未来几年造成油轮市场供应短缺问题。船舶经纪公司 Gibson 在其最新周报中指出，当前环保压力不断升级，对发展可再生能源愈发关注。与此同时，越来越多的石油生产商和行业资深人士警告称，即使需求增长放缓，到 2030 年，为满足市场需求并防止供应短缺，全球仍需大量投资石油和天然气开发，油轮市场也将面临类似问题。



报告显示，全球油轮船队正在迅速老龄化。在过去的 12 个月里，由于油轮收益大幅提高，而且大量的老旧油轮被重新投入到运输俄罗斯石油的影子船队（dark fleet）中，几乎没有油轮被送拆。目前，超过 25000 载重吨的油轮船队中有 8% 的船龄超过 20 年，其中大多数船只特别是大船，已经退出传统航线运营，转而用于储油等业务。另外 25% 的油轮船龄在 16 至 20 年之间，这一船龄段的灵便型、巴拿马型和阿芙拉型船占比更高。

近年来，由于受到新冠疫情导致油轮需求暴跌、船舶资产价值大幅增长、未来几年可用船台迅速减少、对石油长期需求的担忧以及对未来船舶设计和燃料的不确定性等因素影响，新船投资已显著下降至 20 年来的最低水平。不过，2023 年至今，几乎所有油轮船型的新造船都有所增加。其中，阿芙拉型和 LR2 型船是俄乌冲突升级以来表现最好的船型，今年迄今为止这类船型的新增订单已经达到 2017 年以来的最高水平；苏伊士型油轮的新单量则创下 2020 年以来最高；MR 型新增订单仅略低于去年的总订单量；灵便型和 LR1 型油轮也新增了一些订单。大多数订单将在 2025 年交付，2026 年甚至更晚交付的油轮数量也在增加。但 Gibson 表示，面对 LNG 需求激增，船台可用性极有可能进一步减少。

尽管新船订单增加，但仍然远远不及未来四五年内将达到或接近退役年龄的船只数量。俄罗斯贸易需求在短期内可能会保持强劲，新的制裁以及相关法规的推出都可能导致从事俄罗斯贸易的船队更加年轻化。而且俄油运输的需求是有限的，并将在某个时候达到饱和，这意味着老旧船舶仍将面临拆解。环境和监管压力将是决定老旧船舶是否送拆的关键。此外，主要石油公司需要防范声誉风险。当老旧船舶大量送拆时，油轮板块很可能会面临与石油行业类似的供不应求的局面。

来源：中国远洋海运 e 刊

5. 世界主要港口燃油价格

BUNKER PRICES					
PORT	IF380CST (USD/MTD)	VLSFO 0.5% (USD/MTD)	MGO 0.1% (USD/MTD)	Remark (Barging or Special condition etc)	Comment
Busan	S. E.	600~605	690~695		Steady.
Tokyo Bay	515~520	605~610	900~905	Plus oil fence charge if any.	Firmer.
Shanghai	S. E.	595~600	780~785	Barging usd 5 or 7/mt, min100mt	Avails tight.
Hong Kong	450~455	590~595	680~685	MGO Sul max 0.05%	Avails tight.
Kaohsiung	491	616	785	+ oil fence charge usd 101	



Singapore	445~450	588~593	715~720	+ barging usd 1500-2500 if qty less than 500MT for IFO. + barging usd 1500-2500 if qty less than 100MT for LSMGO	Steady
Fujairah	S. E.	569~574	845~850		Steady.
Rotterdam	460~465	552~557	697~703		Softer.
Malta	S. E.	552~557	730~735		Steady.
Gibraltar	S. E.	557~562	745~750		Steady.

截止日期: 2023-06-15

◆ 上周新造船市场动态

(1) 新造船市场价格 (万美元)

散 货 船						
船 型	载重吨	09/06/23	02/06/23	浮动	%	备 注
好望角型 Capesize	180,000	6,300	6,300	0	0.0%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	3,500	3,500	0	0.0%	
超灵便型 Ultramax	63,000	3,300	3,300	0	0.0%	
灵便型 Handysize	38,000	3,000	3,000	0	0.0%	
油 轮						
船 型	载重吨	09/06/23	02/06/23	浮动	%	备 注
巨型油轮 VLCC	300,000	12,500	12,500	0	0.0%	
苏伊士型 Suezmax	160,000	8,300	8,300	0	0.0%	
阿芙拉型 Aframax	115,000	6,900	6,900	0	0.0%	
MR	52,000	4,550	4,550	0	0.0%	

截止日期: 2023-06-13



(2) 新造船成交订单

新造船							
数量	船型	载重吨	船厂	交期	买方	价格(万美元)	备注
1	Bulker	95,000	Oshima, Japan	2026	Mitsui OSK Lines - Japanese	undisclosed	LNG dual-fueled, T/C to Kepco
2	Bulker	82,000	Chengxi, China	2027	Guangdong Yudean - Chinese	3,570	
3	Bulker	63,500	Nantong Xiangyu, China	2025	Atlantic Bulk Carriers - Greek	3,200	Tier III, March order
1	Bulker	42,300	Oshima, Japan	2026	Meadway Shipping & Trading - Greek	3,300	
2	Tanker	300,000	New Times, China				
2+2	Tanker	115,000	GSI, China	2026	Eastern Pacific - Singaporean	7,350	LNG dual-fuelled, LR2
2+2	LNG	160000 cbm	SAMSUNG, S. KOREA	2028	Chevron	25,890	
2	LPG/Ammonia	40,000 cbm	Nantong CIMC, China	2025-2026	Avance Gas - Bermuda registered	6,150	LPG dual-fuelled, shaft generators
2+2	Container	1,450 teu	Nantong CIMC, China	-	Seaboard Marine - US based	3,500	LNG dual-fuelled

◆ 上周二手船市场回顾

散货船								
船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备注
HERUN ZHEJIANG	BC	181,056		2017	China	4,150	Greek	
ZAMPA BLUE	BC	178,459		2011	Japan	3,000	Greek	BWTS fitted
DANHIL	BC	81,354		2012	S. Korea	2,350	Undisclosed	BWTS fitted
MAGIC TWILIGHT	BC	80,700		2010	S. Korea	1,780	Undisclosed	BWTS fitted
INTERGALE	BC	78,162		2014	Japan	undisclosed	Dubai	
SANTA BARBARA	BC	76,361		2011	Japan	1,760	Greek	BWTS fitted
KMARIN MELBOURNE	BC	63,194		2015	China	undisclosed	Greek	BWTS fitted
KMARIN SINGAPORE	BC	63,083		2015	China	undisclosed	Greek	BWTS fitted
VICTORIA T	BC	61,266		2017	Japan	2,930	Undisclosed	BWTS fitted



CF DIAMOND	BC	57,700	2016	Japan	2,420	Undisclosed	BWTS fitted
ZHOU SHAN HAI	BC	56,987	2009	China	1,300	Chinese	en bloc each*, BWTS fitted
JIN ZHOU HAI	BC	56,976	2009	China	1,300	Chinese	
YUAN AN HAI	BC	56,957	2009	China	1,300	Chinese	
YUAN SHUN HAI	BC	56,956	2009	China	1,300	Chinese	
NEW DIRECTION	BC	56,097	2013	Japan	1,960	Chinese	BWTS fitted
STOVE OCEAN	BC	55,861	2013	Japan	2,100	Gearbulk - Norwegian	BWTS fitted, Box Holds
PRIONAS	BC	53,308	2005	China	undisclosed	Undisclosed	
FENGTIEN	BC	39,782	2015	China	undisclosed	Undisclosed	
PACIFIC CYPRESS	BC	38,055	2012	Japan	1,600	Undisclosed	BWTS fitted
LANCASTER STRAIT	BC	37,405	2013	S. Korea	1,620	Turkish	
AMERICAN BULKER	BC	36,228	2016	Japan	2,270	Greek	BWTS fitted, Eco, OHBS, dely Oct/Nov 23'
AMIRA MARYANA	BC	32,029	2007	Japan	undisclosed	Undisclosed	
AGIA IRINI	BC	28,207	2013	Japan	1,380	Florence Shipping	BWTS fitted

集装箱船

船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
SEAMAX MYSTIC	CV	117,366	9,443	2016	S. Korea	undisclosed	French	Older sale
SEAMAX ROWAYTON	CV	117,293	9,443	2015	S. Korea	undisclosed	French	Older sale
NORTHERN DEDICATION	CV	42,131	3,534	2007	China	undisclosed	UAE	en bloc
NORTHERN DEFENDER	CV	42,121	3,534	2007	China			
SFF DREAM	CV	42,002	3,534	2007	China			
ACX PEARL	CV	39,580	2,858	2008	S. Korea	1,150	Greek	
NYK MARIA	CV	34,558	2,664	2009	S. Korea	1,460	Greek	
DURANDE	CV	23,579	1,740	2003	China	900	Undisclosed	
CERINTHUS	CV	23,523	1,728	2013	China	1,700	Undisclosed	
SOL RELIANCE	CV	21,992	1,708	2007	Japan	undisclosed	Undisclosed	
SITC KAWASAKI	CV	21,992	1,708	2007	Japan	undisclosed	Singaporean	
LILA CANADA	CV	13,797	1,118	2006	China	undisclosed	Undisclosed	
A WASHIBA	CV	11,700	1,096	2023	Japan	2,600	Imoto Shoun	en bloc each
KYOKUYO 569	CV	11,700	1,096	2023	Japan	2,600	Imoto Shoun	



油 轮								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买 家	备 注
CHAMPION PROSPERITY	TAK	115,098		2009	Japan	4,300	Middle East	Scrubber Fitted
NEVERLAND	TAK	105,411		2003	Japan	undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted
VIC TORIA T	TAK	61,266		2017	Japan	2,920	Undisclosed	BWTS fitted, old sale
MTM POTOMAC	TAK	51,291		2004	S. Korea	1,830	Undisclosed	BWTS fitted
FALCON IRIS	TAK	50,927		2008	S. Korea	undisclosed	Greek	
ST. GERTRUD	TAK	46,622		2009	Japan	undisclosed	Greek	
MILD BLOOM	TAK	20,768		2006	Japan	undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted

◆上周拆船市场回顾

孟加拉							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备 注
MERATUS MAKASSAR	CV	14,464	5,455	1995	Germany	undisclosed	
SCO QINGDAO	CV	10,130	3,759	1997	China	610.00	
DAEBOK GAS	TAK/GAS	1,432	1,112	1996	Japan	undisclosed	

印度							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备 注
OCEAN PHENIX	TAK/GAS	2,858	2,529	1992	Japan	undisclosed	

巴基斯坦							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备 注
ERA	OTHER/OFFSH	2,550		1983	Norway	undisclosed	

◆ALCO 防损通函

【易液化货物流动性实验台测试的局限性】

在装运易液化货物时，船东和船员都依赖于对货物流动性的准确测试，这就引出一个问题：是否所有的测试都是一样的？有充分证据表明，很多事故都与镍



矿、铁矿石粉和铝土矿等货物的液化和动态分离有关。多起船舶倾覆和船员遇难等灾难性事故的发生正是由于此类货物达到流动状态并使船舶丧失稳性。

基于这些风险，国际海运固体散装货物规则（IMSBC Code）规定 A 组货物（可能液化的货物）的托运人有义务向承运人提供货物的实验室分析数据，即适运水分极限(TML)和货物含水量(MC)。

【电子无纸化交易——Secro 条款和条件更新】

本通函确认，国际保赔集团已批准《Secro 客户和用户协议》（2023 年 3 月 16 日更新版）以及搭配该协议使用“Secro 客户电子提单”。《Secro 客户和用户协议》（2023 年 3 月 16 日版）取代了旧版本（2022 年 10 月 6 日版），但为了保赔协会的承保范围之目的，之前的版本（2022 年 10 月 6 日版）以及“Secro 标准电子提单”仍然是受认可的。

详细信息请索取附件。

来源： Andrew Liu & Co. Ltd

◆融资信息

(1) 国际货币汇率：

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	林吉特	卢布	澳元	加元
2023-06-16	712.890	780.420	5.085	91.175	911.610	64.934	1172.430	490.430	539.160
2023-06-15	714.890	774.860	5.106	91.313	905.520	64.626	1173.830	485.880	536.410
2023-06-14	715.660	772.140	5.105	91.375	902.090	64.486	1172.360	484.350	537.490
2023-06-13	714.980	769.530	5.110	91.256	894.710	64.604	1171.840	482.720	534.970
2023-06-12	712.120	765.400	5.110	90.864	895.720	64.788	1159.250	480.320	533.910

备注：人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法，即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。

备注：人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法，即 100 外币折合多少人民币。



(2) LIBOR 数据

Libor (美元)							
隔夜	5.07614	1 周	--	2 周	--	1 个月	5.14629
2 个月	--	3 个月	5.51371	4 个月	--	5 个月	--
6 个月	5.62843	7 个月	--	8 个月	--	9 个月	--
10 个月	--	11 个月	--	12 个月	5.87886		

2023-06-15

Total Shipping Company Limited 全一海运有限公司

Web: www.totalco.com E-mail: snp@totalco.com